

Al/loT時代のエコシステム構築 「テクノロジーベンチャーの探索・評価支援」



AI/IoT時代には異業種やベンチャー企業とのエコシステム構築が重要になります。

自動車産業が対応すべき技術領域が 広がっている

自動運転やコネクティッドサービスのために、クルマに 求められる機能が大きく拡大しています。これらの機能 を実現するためには、AI(人工知能)や大規模ソフト開発、 ビッグデータ解析、高精度デジタルマップなど、従来の 自動車関連メーカがノウハウを保有していない領域の 技術の重要度が増しています。

これらの技術には、In-Car領域(車内で使用される技術 領域)だけでなく、Out-Car領域(車外で使用される技術 領域)でも革新技術が登場しているため、自動車関連メーカ はこれら技術への対応が求められてきます。 単独ではカバーしきれない領域では、 異業種やベンチャーとの連携が求められる

対応すべき技術領域は極めて広いため、すべてを1社だけで実現できる企業はほとんどありません。また、AI/IoT時代に競争優位を確保するにはスピードがより重要になっています。したがって、自社だけでは実現が難しい領域では、自前主義を捨てて、異業種やベンチャー企業など他社との連携を迅速に進めることが重要となります。

異業種やベンチャー企業との連携は、自動車関連メーカに とって、当該企業が持つ技術の獲得だけでなく、スピード 感のある経営や、自社単独では取り組みにくい高リスク 開発を行なう機会の獲得にもつながります。

■自動運転・コネクテッド領域において対応が必要な技術

	In-Car領域	Out-Car領域
自動運転	AIを活用した認識アルゴリズム開発高性能半導体高度なセンシング技術大規模なソフトウェア開発	●高精度デジタルマップの作成・配信●ダイナミック情報の活用(V2X*¹通信)
コネクテッド	●車載通信モジュール●車載サイバーセキュリティ技術●アプリ・プラットフォーム開発	 OTA*²アップデート ビッグデータ解析・活用 ユーザ情報等のOut-Car情報との連携 サイバーセキュリティ技術
	*1 V2X: Vehicle to Xの略。クルマとその周囲にあるものを *2 OTA: Over the Airの略。無線通信によりソフトウェアや	情報を更新する技術。
	自動車関連メーカは幅広い技術へ	への対応が求められる

Automotive

NRIは、お客様のニーズに合わせ、AI/IoTのコア技術を持つベンチャー企業を、スピーディに探索・評価いたします。

ベンチャー企業の探索から評価まで トータルサポート

AI/IoT業界では、ベンチャー企業でもすぐに大きく成長する可能性があります。一方、資金力や人材の確保の問題で消滅するリスクや他の企業に買収されてしまうリスクもあります。したがって、ベンチャー企業を協業先として選定する際には、対象会社を多面的に評価し、迅速な意思決定をする必要があります。

NRIは、先進国だけではなく新興国においてもベンチャー企業をモニタリングする仕組みを構築し、産業構造やコア技術の関連企業を網羅的に把握するデータベースを構築しています。

単なるありきたりなリストを提供するのではなく、NRIは、技術の強みや人脈マップ、ステークホルダーの評価など、様々な視点で、クライアントのニーズに合わせて柔軟に企業評価を行うことができます。

ケース:Al/loT技術を持つ協業先の 評価支援

NRIには、自動車産業や機械産業などの複数の分野での成功事例があります。

例えば、自動車メーカによるAI関連の協業先評価では、信用情報などの公開情報収集だけでなく、協業候補企業関係者の人脈マップを作成した上で、ベンチャーキャピタルや候補企業の関係者へのインタビューなどにより、候補企業を多面的に評価しました。加えて、協業により得られるリターンと想定されるリスク、リスクを察知するために見ておくべきポイント、リスクの低減策を提示しました。約1か月という短期間のプロジェクトだったものの、スピーディに完了しました。

また、機械メーカのIoT戦略構築支援においては、各国・地域のIoTベンチャー企業の探索から提携交渉支援までを迅速に対応しました。

■NRIのテクノロジーベンチャー評価の視点

●経営ビジョン、方針、計画 マネジメント ●経営の主要メンバー、経歴、実績 経営陣の特徴 **NRIの** ●財務の安定性 アプローチ 事業の安定性 ●資金調達の安定性 ●コア人材の定着率 ●NRIの企業DB ●技術のルーツ(人材、コア技術の源泉) 技術の強み (米国、中国、等) ●特許•論文出願状況 ●財務/信用情報 ●技術論文、特許検索・分析 取引先や共同研究先 ●ベンチャーキャピタルとの (政府、大学、企業など)の関係 人脈マップ ネットワーク ●自動車業界へのコンタクト状況 ●業界専門家インタビュー (必要に応じて)対象企業への ●取引先、共同研究先、 ステークホルダー 直接インタビュー、交渉支援 政府系シンクタンク、大学研究所、 の評価 投資ファンド等から評価